

舗装の「**維持管理・予防保全**」:長寿命化・重交通対応

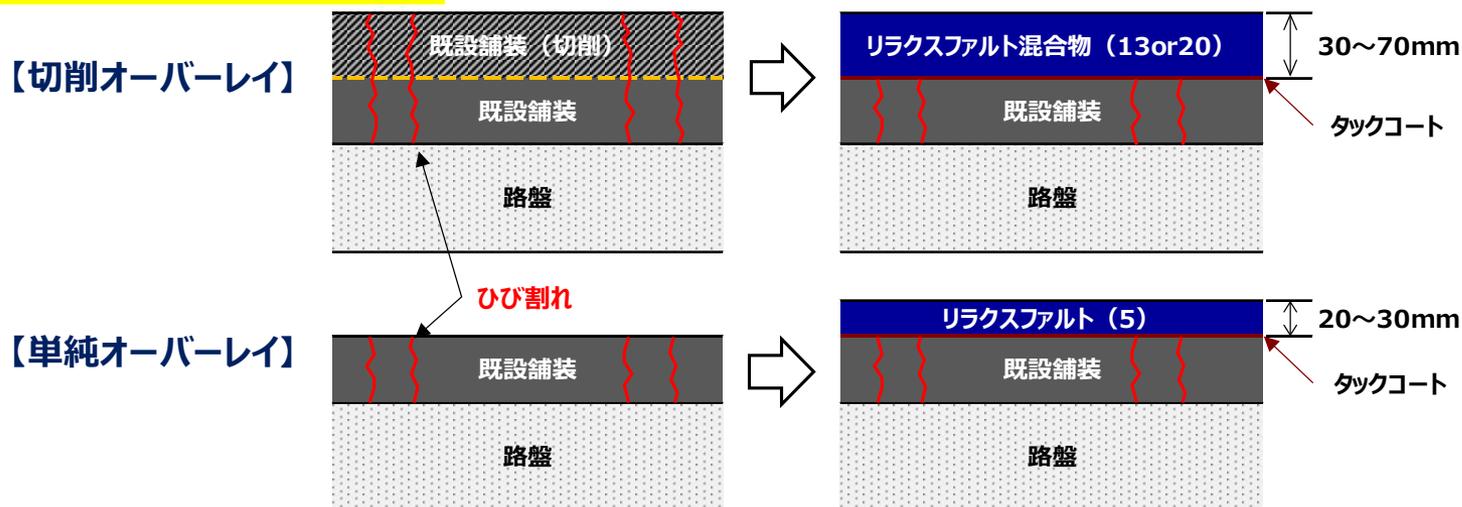
# 『リラックスファルト舗装』『リラックスファルトHT舗装』

NETIS : KT-180056-A

## 【特長】

- ① **低温域**においても**優れた応力緩和能力**を保持
- ② 低温時・高速変形時の**破壊ひずみ**が大きく**変形追従性**に優れる
- ③ **脆化点が低く**、**低温域でも良好なたわみ性**を有する
- ④ **塑性変形抵抗性**に優れる (リラックスファルトHT※) ※Heavy Traffic

## ☆ひび割れの発生を抑制



リラクスファルト舗装は・・・

# ひび割れ発生を大幅に抑制できる舗装

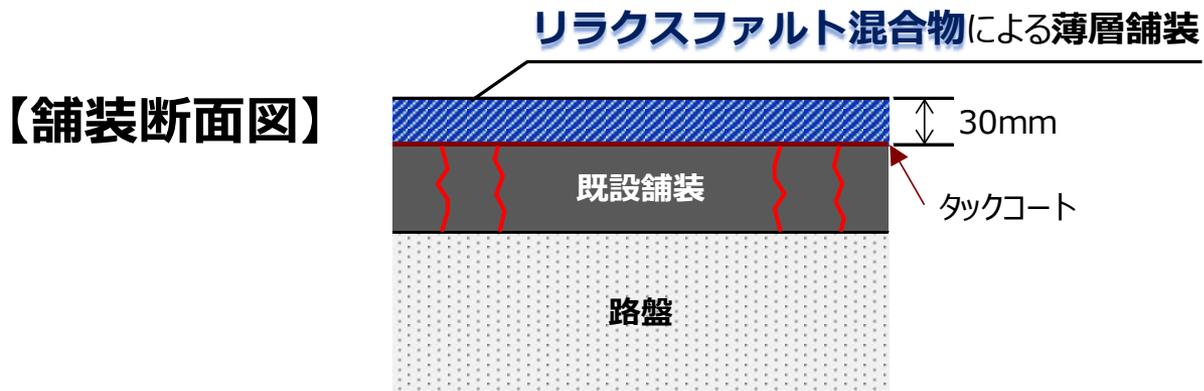
【用途】

- ① 環境条件や交通規制等の問題から、**補修サイクルを延長**させたい路線の舗装
- ② **目地**や**ひび割れ**のあるコンクリート版やアスファルト舗装上の**オーバーレイ層**  
(**リフレクションクラック対策**)
- ③ **温度ひび割れ**などの発生が予測される**積雪寒冷地**の舗装



適用事例：3cmオーバーレイ

# 北海道科学技術大学における試験施工



## ＜各工区の混合物種類＞

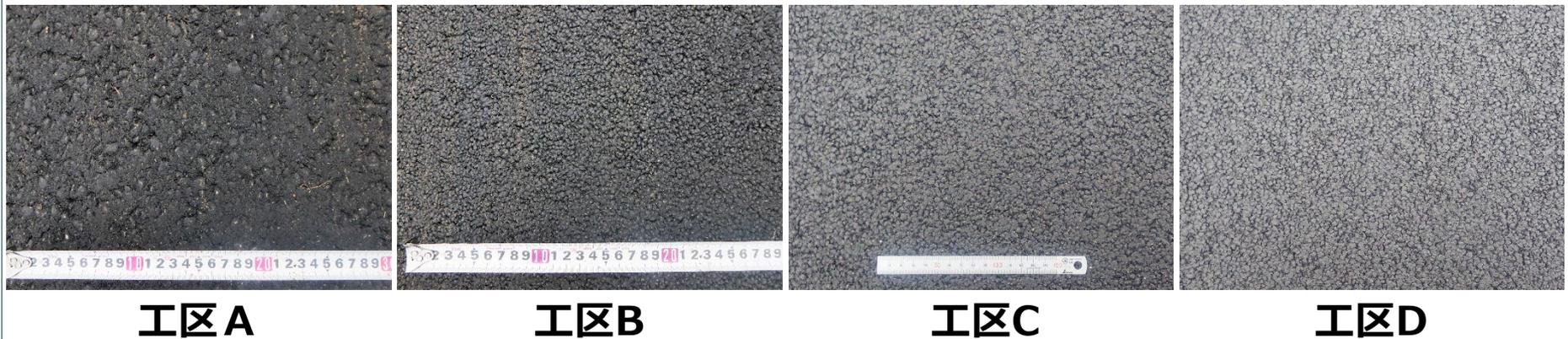
工区	混合物種（略）	バインダ名	備考	幅員×延長×厚さ
A	密粒度(13F)	リラクスファルト	プレミックスタイプ	＜各工区＞ 約4m×53m×3cm
B	SMA(5)	リラクスファルト		
C	SMA(5)	リラクスファルト		
D	SMA(5)	リラクスファルトHT-P	リラクスファルトHTの プラントミックスタイプ 重交通対応	

# 北海道科学技術大学における試験施工

## 【施工状況】



## 【表面写真】

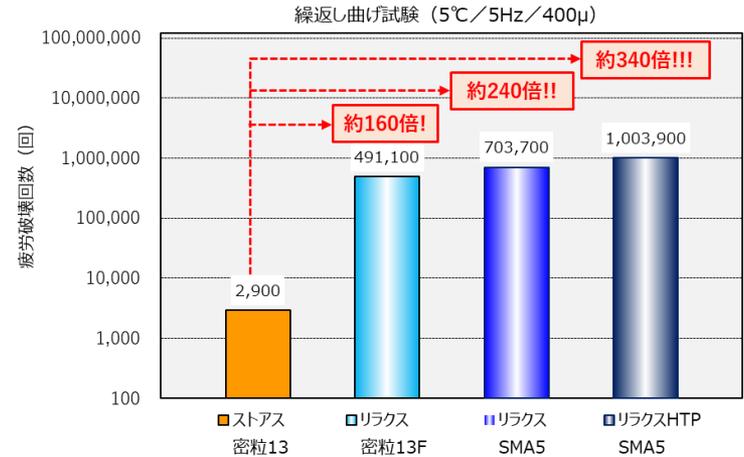


# 「リラックスファルト舗装」の混合物性状

## 疲労ひび割れ抵抗性

### 【繰返し曲げ試験】

→リラックスファルト混合物の曲げ疲労破壊回数は、ストアス混合物と比較して**約160～340倍**と非常に大きく、**疲労ひび割れに対する抵抗性に優れている**。

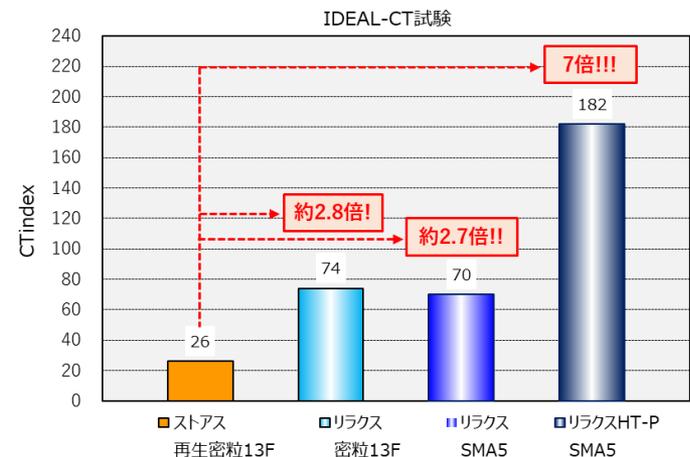


## 疲労ひび割れ抵抗性

### 【IDEAL-CT試験】

→リラックスファルト混合物のCTindexは、ストアス混合物と比較して**約2.7～7倍**と大きく、**疲労抵抗性に優れている**。

※IDEAL-CT試験：万能試験機を用いて50mm/minの速度で荷重を与えることで得られる引張荷重から混合物の疲労抵抗性を評価する試験。ひび割れ抵抗性のパラメータCTindexが大きいほど疲労抵抗性は大きい。

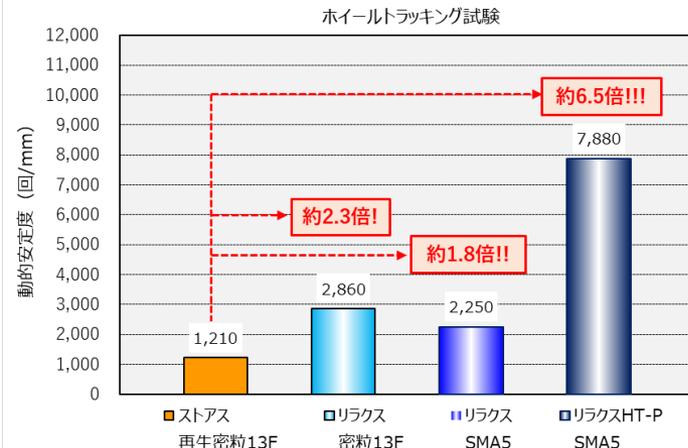


# 流動わだち掘れ抵抗性

## 【ホイールトラッキング試験】

→リクスファルト混合物の動的安定度は、ストアス混合物と比較して約**1.8~6.5倍**と大きく、**塑性変形抵抗性（流動わだち掘れ抵抗性）に優れている**。

特に、リクスファルトHTP混合物は、動的安定度が3,000回/mm以上あり、**重交通路線に対応可能**である。



# 低温時の変形性

## 【静的曲げ試験】（変位制御50mm/min）

→リクスファルトHT混合物は、ストアスと比較して脆化点が**20℃**程度低く、曲げひずみは**3~6倍**程度大きいことから、混合物の**脆性領域が低温側**にある上、**低温時のたわみ性に優れている**。

